



Cupa Cetăților

Ediția a II-a, Cetatea DEVA

PROGRAM ȘI DETALII DE CONCURS

CLUBUL DE CICLISM TIBISCUS TIMIȘOARA, ORGANIZEAZĂ ÎN PERIOADA 6-8 MAI 2005 ÎN LOCALITATEA DEVA, LOCALITATEA FIIND CETATEA DEVA, AL II-LEA FESTIVAL MOUNTAINBIKE DIN ACEASTĂ ZONĂ DE ȚARĂ, PRECEDENTUL CONSTÂND ÎN FAPTUL CA ÎN 1-3 MAI 2004, LA CETATEA ȘOIMOȘ A AVUT LOC PRIMA EDIȚIE DIN «CUPA CETĂȚILOR».

CETATEA DEVA VA FI GAZDA ACESTUI CONCURS CU CARACTER DE OPEN (DESCHIS TUTUROR DORITORILOR, HOBBY SAU AMATORII), DAR EL SE ADRESEAZĂ ÎNTR-O MĂSURĂ DESTUL DE IMPORTANTĂ ȘI SPORTIVILOR PROFESIONIȘTI.

TRASEELE DE DOWNHILL ȘI 4X-CROSS VOR FI DESCHISE CU CEL PUȚIN 7 ZILE ÎNAINTEA STARTULUI ȘI ÎN MĂSURA POSIBILITĂȚILOR ELE VOR FI ASIGURATE CU BANDĂ AVERTIZOARE ALB-ROȘIE, ALBĂ, BUREȚI PROTECTORI, STÂNCILE ȘI PIETRELE PERICULOASE FIIND MARCATE CU ALB.

PORTUL CĂȘTII ȘI A ECHIPAMENTULUI DE PROTECȚIE ESTE OBLIGATORIU.

CONCURSUL SE VA DESFĂȘURA DUPĂ URMĂTORUL PROGRAM:

Vineri ora 11 inaugurarea oficială a traseului de către oficialitățile orașului
ora 12 antrenamente libere downhill & freeride
ora 16 antrenamente libere 4x-cross

Sâmbătă

ora 10 calificări 4x-cross
ora 14 start manșă 4x-cross
ora 18 start freeride
ora 21 start night-ride (coborâre pe noapte pe traseul de free-ride, fiecare cu farurile proprii)

Duminică

ora 10 start manșă I downhill
ora 12 start manșă II (finala) downhill
ora 14 show trial
ora 17 premierea

Orice detaliu sau modificare ulterioară va apărea pe web site-ul concursului : www.bikebattle.as.ro



DETALII DE TRASEU

DOWNHILL: traseu cu lungimea de aproximativ 1 kilometru, cu porțiuni foarte tehnice ce solicită la maxim reflexele și abilitățile de Downhill-er ale sportivului.

Traseul are punctul de start la vârful Cetății DEVA și finish-ul la poalele dealului Cetății DEVA.

În timpul coborârii biker-ii vor întâlni atât zone cu piatră (bolovanii mari), zone plate de pământ, drop-uri cât și un tunel săpat în stâncă. Toate acestea sunt de o spectaculozitate deosebită, ce dau o conotație deosebită evenimentului.

FREE - RIDE : concurs în care se va coborî „la grămadă” (toți bicicliștii deodată), concursul are loc ziua pe drumul (auto) de urcare spre vârful Cetății. Traseul va fi dificil prin faptul că sportivii vor avea „surprize instant” apărute pe traseu, free-riding-ul reprezentând mersul pe un traseu necunoscut cu obstacole neașteptate.

NIGHT - RIDE competiție nocturnă cu desfășurare pe același traseu cu FREE - RIDE-ul, dar de data aceasta concurenții nu vor mai avea obstacole neașteptate.

Coborârea se face la interval de 30 de secunde între rider-i, fiecare având bicicleta dotată

cu una sau mai multe instalații de iluminare.

4X - CROSS : competiție ce se va desfășura pe un traseu si-nuos, cu viraje strânse și cu trambuline artificial amenajate, pentru a ridica gradul de spectaculozitate a întrecerii.

TRIAL : demonstrație-concurs organizată la cererea unui grup de bicicliști din București, care s-au oferit să vină să amenajeze traseul.

REGULAMENT DE CONCURS

Condiții de participare:

1. Sportivul, dacă are sub 18 ani, trebuie să aducă un acord scris de la unul din părinți sau tutorii legali, cei sub 14 ani trebuie să fie însoțiți de unul din părinți sau tutorii legali ;
2. Sportivul să aibă cască de protecție (obligatoriu !), opțional — mănuși, ochelari, cotiere, genunchiere ;
3. Sportivul trebuie să aibă completat formularul de participare cu toate datele în regulă și veridice ;
4. Sportivul trebuie să aibă o conduită morală bună, să nu aducă prejudicii concurenților sau bicicletelor acestora, să nu perturbe liniștea publică și buna desfășurare a competițiilor ;

Condiții de excludere:

1. Dacă concurentul a dat dovadă de o conduită necorespunzătoare față de ceilalți sportivi, atât în timpul desfășurării concursului, în timpul premergătorului, cât și după finalizarea acestuia ;
2. Dacă concurentul, în timpul concursului, a contribuit la accidentarea sau a adus prejudicii altor participanți, lor sau/și bicicletelor lor ;
3. Dacă nu este prezent la start sau dacă se află sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor halucinogene ori anabolizante ;
4. Dacă concurentul a făcut abateri grave de la regulamentul impus de organizatori sau regulamentele UCI și FRCT ;

Condițiile de premiere :

1. Sportivul trecut de linia de sosire pe bicicletă și care a respectat traseul și nu a făcut abateri de la acesta ;
2. Premiile vor fi acordate în ordinea timpilor de sosire sau a clasamentului stabilit de tipul de competiție ;

Condițiile la înscriere :

1. La înscriere fiecare participant trebuie să își asume răspunderea pentru propria persoană în caz de orice fel de incident survenit înaintea, în timpul sau după concurs ori în orice alt mod ;
2. Organizatorii nu își asumă răspunderea în cazul producerii de accidente între concurenți sau accidentări ale concurentului, de asemenea, eventualele daune survenite la bicicletele concurenților ;
3. Organizatorii își rezervă dreptul de a refuza înscrierea (sau startul în competiție) a anumitor persoane ce nu respectă regulile de concurs, cele legate de buna desfășurare a întrecerii sau înfrunesc condițiile de excludere.
4. Participantul va purta în timpul concursului însemnele sau siglele sponsorilor competiției, dacă acestea sunt asigurate de către organizatori.
5. Participanții nu vor emite pretenții asupra materialelor filmate, fotografiate sau realizate cu orice altă metodă, indiferent de conținutul sau durata acestora.

În concurs și antrenamente:

1. Concurenții să respecte întocmai indicațiile arbitrilor de traseu, ei fiind organul abilitat de a întrerupe concursul în caz de accidentare a unuia dintre concurenți sau ori de câte ori situația o cere ;
2. Concurentul să nu facă



scurtături ale traseului, în caz că se abate de la traseu, să reintre pe traseu prin locul prin care a ieșit accidental sau voit, altfel arbitrul de traseu va descalifica concurentul ;

3. Este INTERZIS accesul sportivilor pe traseele de concurs sau pe potecile circulare cu echipamente electronice (exemplu de echipamente: casetofoane, walk-man, cd-player, mp3-player, radio-uri, telefoane și altele din acest domeniu), ce le-ar împiedica sau ar afecta calitatea auzului, comunicarea cu arbitrii de traseu sau cu alte organe abilitate, atât în timpul concursului, cât și al antrenamentelor sau al coborârilor.

PRECIZĂM CĂ DATELE PRIVIND DESFĂȘURAREA CONCURSULUI ÎN INTERVALUL ORAR STABILIT SE VOR RESPECTA 100%, CU EXCEPȚIA SITUAȚIEI CÂND ACEST LUCRU VA FI ÎMPIEDICAT DE NUMĂRUL PARTICIPANȚILOR SAU CONDIȚIILE METEO.

* CATEGORIILE DE PARTICIPANȚI LA CONCURS SE FORMEAZĂ ATUNCI CÂND SUNT 4 SAU MAI MULȚI REPREZENTANȚI PENTRU CATEGORIA RESPECTIVĂ

** PREMIUL SPECIAL SE OFERĂ DE EXEMPLU PENTRU: (ȘI NUMAI ÎN CAZUL CÂND ACESTEA SUNT DISPONIBILE)
-CEA MAI SPECTACULOASĂ CĂZĂTURĂ
-CEL MAI TÂNĂR PARTICIPANT
-CEL MAI BĂTRÂN PARTICIPANT
-CEA MAI CIUDATĂ BICICLETĂ
-CEA MAI DISTRUSĂ BICICLETĂ

Inițiator proiect:
Clubul de Ciclism TIBISCUS Timișoara